



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПОКАЧИ

ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.10.2016

№ 1020

Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры города Покачи на 2017 - 2027 годы»

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Администрации города Покачи от 05.04.2017 № 332,
от 05.05.2017 № 446, от 09.06.2017 № 601, от 26.07.2017 № 794,
от 25.10.2017 № 1175)

В соответствии с пунктами 5, 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2014 - 2020 годы» (в редакции от 06.05.2016), пунктом 5, 7 части 1 статьи 6 Устава города Покачи, решением Думы города Покачи от 15.12.2015 № 44 «О бюджете города Покачи на 2016 год», постановлением администрации города Покачи от 15.08.2013 № 982 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ и Порядка проведения ежегодной оценки эффективности реализации муниципальной и ведомственной целевой программы»:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры города Покачи на 2017 - 2027 годы».

2. Признать утратившими силу постановления администрации города Покачи:

1) от 30.09.2014 № 1108 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2015 - 2020 годы»;

2) от 07.11.2014 № 1245 «О внесении изменений в постановление администрации города Покачи от 30.09.2014 № 1108 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2015 - 2020 годы»;

3) от 09.02.2015 № 145 «О внесении изменений в постановление администрации города Покачи от 30.09.2014 № 1108 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2015 - 2020 годы»;

4) от 04.06.2015 № 667 «О внесении изменений в постановление администрации города Покачи от 30.09.2014 № 1108 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2015 - 2020 годы»;

5) от 27.07.2015 № 878 «О внесении изменений в постановление администрации города Покачи от 30.09.2014 № 1108 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2015 - 2020 годы»;

6) от 28.08.2015 № 970 «О внесении изменений в постановление администрации города Покачи от 30.09.2014 № 1108 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2015 - 2020 годы»;

7) от 03.03.2016 № 199 «О внесении изменений в постановление администрации города Покачи от 30.09.2014 № 1108 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2015 - 2020 годы»;

8) от 06.05.2016 № 439 «О внесении изменений в постановление администрации города Покачи от 30.09.2014 № 1108 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Покачи на 2015 - 2020 годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2017.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Покачевский вестник».

5. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Покачи В.Г. Казанцеву.

Глава города Покачи

В.И. Степура

**Муниципальная программа
«Комплексного развития транспортной инфраструктуры
города Покачи на 2017 - 2027 годы»**

Список изменяющих документов
(в ред. постановлений Администрации города Покачи от 05.04.2017 № 332,
от 05.05.2017 № 446, от 09.06.2017 № 601, от 26.07.2017 № 794,
от 25.10.2017 № 1175)

**ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Комплексного развития транспортной инфраструктуры города Покачи
на 2017 – 2027 годы»**

1	Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры города Покачи на 2017 – 2027 годы»
2	Правовое обоснование необходимое для разработки программы, вопрос местного значения или отдельное государственное полномочие, на решение которого направлена программа	<p>1. Правовое основание:</p> <p>1) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>2) постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>3) постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы»;</p> <p>4) постановление администрации от 15.08.2013 №982 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ и порядка проведения ежегодной оценки эффективности и реализации муниципальной и ведомственной целевой программы»;</p> <p>2. Вопросы местного значения на решение, которых направлена программа:</p> <p>1) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог</p>

		<p>местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;</p> <p>2) создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.</p>
3	Заказчик программы	Администрация города Покачи.
4	Разработчик программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи.
5	Исполнители программы	<p>1) управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи;</p> <p>2) управление по вопросам безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций администрации города Покачи;</p> <p>3) комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Покачи;</p> <p>4) муниципальное учреждение «Управление капитального строительства».</p>
6	Координатор программы	Первый заместитель главы администрации города Покачи
7	Цель программы	Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Покачи
8	Задачи программы	<p>1) обеспечение перевозок населения города общественным транспортом по городским маршрутам;</p> <p>2) строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог путем реконструкции, капитального ремонта, ремонта;</p> <p>3) сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования автомобильных дорог города Покачи.</p>
9	Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Приложение 2 к муниципальной программе «Комплексного развития транспортной инфраструктуры города Покачи на 2017 – 2020 годы»
10	Цели и задачи Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город Покачи до 2020 года и на период 2030 года	Глава 3, статья 4 «Создание условий для инфраструктурного развития территории (дорожно-транспортной, энергетической и информационной инфраструктуры)», пункт 1 «обеспечение согласования интересов коммерческих организаций, осуществляющих транспортные перевозки пассажиров, и прав и интересов населения»
11	Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы

	<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Приложение 1 к муниципальной программе «Комплексного развития транспортной инфраструктуры города Покачи на 2017 – 2020 годы»</p>																												
<p>12</p>	<p>Финансовое обеспечение, в том числе с распределением средств по источникам финансирования и по годам реализации программы</p>	<p>Общий объем финансового обеспечения составляет: 177 488 106,42 рублей</p> <table border="1" data-bbox="735 667 1497 992"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Собственные средства местного бюджета, руб.</th> <th>Средства бюджета автономного округа, руб.</th> <th>Итого, руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2017</td> <td>40 867 291,42</td> <td>12 330 300,00</td> <td>53 197 591,42</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>31 288 905,00</td> <td>10 409 400,00</td> <td>41 698 305,00</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>31 288 905,00</td> <td>10 007 200,00</td> <td>41 296 105,00</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>31 288 905,00</td> <td>10 007 200,00</td> <td>41 296 105,00</td> </tr> <tr> <td>2021-2027</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>134 734 006,42</td> <td>42 754 100,00</td> <td>177 488 106,42</td> </tr> </tbody> </table> <p>Источник финансирования: бюджет автономного округа, местный бюджет, прочие источники (средства предприятий и организаций города).</p>	Период	Собственные средства местного бюджета, руб.	Средства бюджета автономного округа, руб.	Итого, руб.	2017	40 867 291,42	12 330 300,00	53 197 591,42	2018	31 288 905,00	10 409 400,00	41 698 305,00	2019	31 288 905,00	10 007 200,00	41 296 105,00	2020	31 288 905,00	10 007 200,00	41 296 105,00	2021-2027	0,00	0,00	0,00	Итого	134 734 006,42	42 754 100,00	177 488 106,42
Период	Собственные средства местного бюджета, руб.	Средства бюджета автономного округа, руб.	Итого, руб.																											
2017	40 867 291,42	12 330 300,00	53 197 591,42																											
2018	31 288 905,00	10 409 400,00	41 698 305,00																											
2019	31 288 905,00	10 007 200,00	41 296 105,00																											
2020	31 288 905,00	10 007 200,00	41 296 105,00																											
2021-2027	0,00	0,00	0,00																											
Итого	134 734 006,42	42 754 100,00	177 488 106,42																											
<p>13</p>	<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>В результате реализации мероприятий Программы предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) сохранение количества действующих городских автобусных маршрутов (1 маршрут); 2) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования города Покачи с 41,7 до 43,7 км; 3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства автомобильных дорог до 17,4/1,96 тыс.кв.м./км; 4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог до 328,925/36,567 тыс.кв.м./км.; 5) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 88,16%; 6) приведение в соответствие с нормативными требованиями проекта организации дорожного движения (1 раз в 3 года). 																												

Введение

Программа разработана на основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы», Устава города Покачи, постановления администрации города Покачи от 15.08.2013 № 982 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ и порядка проведения ежегодной оценки эффективности и реализации муниципальной и ведомственной целевой программы».

Программа определяет приоритетность направлений развития транспортной инфраструктуры города Покачи, последовательность исполнения мероприятий, направленных на повышение качества транспортных услуг и улучшение экологического состояния города Покачи.

Статья 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Муниципальное образование город Покачи в административном отношении принадлежит к Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре.

Покачи - один из самых молодых городов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Общая площадь земель в границах города составляет 4 515,2 га. Численность населения, постоянно проживающего на территории муниципального образования город Покачи, в 2016 году составила 17,899 тыс. человек.

Автомобильные дороги, являясь одной из составляющих транспортного комплекса, играют важнейшую роль в развитии экономики городского округа. Удаленность от окружного центра, соседних центров автономного округа, отсутствие водного и железнодорожного транспорта определяет особую значимость имеющихся дорог и выдвигает на первый план их развитие и содержание в надлежащем порядке.

Город Покачи расположен в Нижневартовском районе, в 170 км от города Нижневартовска и в 200 км от соседнего районного центра города Сургута. Региональные транспортные связи осуществляются по автодорогам регионального и межмуниципального значения «Лангепас - Покачи», «Югра» направлениях на г. Сургут и г. Нижневартовск. Автомобильные дороги связывают город с месторождениями, с другими городами округа. Ближайший аэропорт расположен в городе Нижневартовске 170 км, городе Когалым 150 км, городе Сургут 200 км. Железнодорожная станция - в городе Лангепасе 70 км. На территории города, в районе садово-огородных товариществ расположена

вертолетная площадка. В промышленной зоне города находятся грузовые причалы, предприятия и организации.

Основным видом городского транспорта является автобус. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Покачи - это организация транспортного обслуживания населения городским маршрутом, связывающим промышленную и социальную зоны города.

В городе на линиях общественного пассажирского транспорта действует один автобусный маршрут. Безопасность перевозок на данном городском маршруте является одним из основных условий при осуществлении перевозок пассажиров, поэтому автотранспортные предприятия для осуществления перевозок пассажиров и багажа определяются по итогам конкурсного отбора.

Основные показатели работы автобусов:

- количество городских маршрутов - 1;
- общая протяженность автобусных маршрутов - 45,6 км;
- количество автобусных остановок - 42;
- количество перевозимых пассажиров за 2016 год - 63916 чел;
- средняя длина поездки по городу на автобусном транспорте - 22,8 км;
- количество подвижного состава в движении - 2;
- инвентарный парк - 13.

Организация, осуществляющая перевозки пассажиров и багажа на автобусном маршруте, определяется посредством проведения конкурсного отбора.

Чтобы автобусы двигались по маршруту в строгом соответствии с указанным временем, установлена система контроля за движением автобусов «Скат». Улучшается качество обслуживания пассажиров.

Помимо общественного пассажирского транспорта, перевозки пассажиров в городе осуществляют легковые такси частных перевозчиков.

Количество легковых автомобилей в городе составляет около 4,72 тыс. единиц. В городе зарегистрировано 9 гаражных кооперативов.

Развитие транспортной системы - необходимое условие экономического, политического и социально-культурного развития города Покачи.

Ежегодный рост населения города, ввод в эксплуатацию жилых домов обуславливает необходимость развития транспортной системы для удовлетворения потребности населения города в транспортных перевозках.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются убыточность данных перевозок в результате малого пассажиропотока на маршруте, неравномерность заполнения автобусов по времени (графику работы), установка предельного максимального тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, не отражающего фактических затрат перевозчика.

Пассажиропоток на городском маршруте ежегодно сокращается, так в 2014 году автомобильным общественным транспортом перевезено 117513 человек, в

2015 году автомобильным общественным транспортом перевезено 87834 человек, в 2016 году автомобильным общественным транспортом перевезено 63916 человек.

Общая протяженность улиц и дорог города Покачи с твердым покрытием по состоянию на 01.01.2017 составляет 41,7 км. Улично-дорожная сеть города оборудована техническими средствами организации дорожного движения - на 3 перекрестках города и на 2 пешеходных переходах установлены светофоры.

С каждым годом увеличивается количество транспортных средств, находящихся в собственности граждан, состоящих на учете в городе Покачи в 2014 году - 5975 ед. техники, в 2015 году - 6112 ед. техники.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведения их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям.

Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на ремонт и содержание дорог.

Ввод в эксплуатацию жилых домов обуславливает необходимость в строительстве новых, реконструкции существующих автотранспортных дорог города.

В целях обеспечения приоритетного развития транспортной системы необходима разработка комплекса мероприятий по ее развитию и совершенствованию.

Муниципальная программа является одним из важнейших средств реализации целенаправленной долгосрочной политики по дальнейшему развитию транспортной системы и повышению безопасности дорожного движения. На сегодняшний день для обеспечения необходимой пропускной способности, безопасности дорожного движения, комфортного проживания населения города Покачи необходимо:

- 1) оптимизация маршрутной сети общественного транспорта;
- 2) строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог (реконструкция);
- 3) приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования города Покачи в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Применение программного метода в решении проблем транспортной системы позволяет обеспечить эффективное планирование, выделить направления финансирования, определить приоритетность тех или иных мероприятий, распределить полномочия и ответственность между органами исполнительной власти на муниципальном уровне.

Проблемы транспортной системы требуют программно-целевого метода решения, целесообразность которого определяется большими финансовыми затратами и необходимостью активного участия (в том числе финансового) государства их реализации.

Статья 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Покачи

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного, воздушного транспорта не запланированы.

Автодорога окружного подчинения (город Лангепас - город Покачи) связывает два планировочных района города - центральный и северо-западный (промзона).

Значительные расстояния между местами проживания и работы в пределах городской черты обуславливают развитие улично-дорожной сети и работу городского транспорта.

Основными улицами города Покачи являются - Мира, Комсомольская, Молодежная, Таежная, Ленина. Прочие улицы, связывающие жилые районы с центром города, с промышленными районами, - Пионерная, Солнечная, Промышленная, проезд Индустриальный, Тихая, Центральная, Восточная, Аганская.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования по состоянию на 01.01.2017 составила 41,7 км, в том числе капитального и облегченного типа - 37,6 км, грунтовые - 4,1 км.

Улица Мира сохраняет значение главной улицы города. Ширина улицы в красных линиях принята 30 м, ширина проезжей части - 10 м.

Ширина улиц Промышленная и Проезд Индустриальный в красных линиях установлена 16 м, для улиц Восточная и Центральная - 20 м, для улицы Таежная - 100 м (с учетом бульвара), для всех остальных магистральных улиц селитебной зоны - 30 м. Средняя ширина проезжей части для улиц Промышленная и Проезд Индустриальный составляет 7 м, для улиц Восточная и Центральная - 8 м, для улицы Аганская - 12 м, для всех остальных магистральных улиц промзоны - 10 м.

Транспортная инфраструктура - это и объекты автосервиса - автозаправочные станции и станции технического обслуживания автомобилей, которые имеются в городе в достаточном количестве.

В городе Покачи расположены две автозаправочные станции, техническое обслуживание индивидуального транспорта производится на двух СТО, что является достаточным для обслуживания транспорта.

Статья 3. Внутриквартальные дороги и проезды

Общая площадь внутриквартальных дорог и проездов на территории города Покачи составляет 76416 кв. м, из них: 1-й микрорайон - 38876 кв. м, 2-й микрорайон - 10720 кв. м, 3-й микрорайон - 26820 кв. м. Постановлением администрации города Покачи от 05.08.2016 № 791 «О приеме имущества в муниципальную казну города Покачи» внутриквартальные проезды общей протяженностью 9443 м занесены в реестр муниципальной собственности города Покачи.

В соответствии с Решением Думы города Покачи от 19.02.2016 № 12 «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда города Покачи» бюджетные ассигнования дорожного фонда направляются на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности. Внутриквартальные дороги и проезды не входят в это число, в связи с чем их содержание ведется отдельно от дорог общего пользования и использование финансовых средств на ремонт внутриквартальных дорог из дорожного фонда не представляется возможным. Кроме того, в соответствии с муниципальным контрактом в летний период (с мая по сентябрь) содержание внутриквартальных дорог и проездов не ведется. При этом отсутствие должного содержания негативно сказывается на состоянии дорог и проездов, которые на сегодняшний день находятся в неудовлетворительном состоянии.

На основании вышеизложенного, включение внутриквартальных дорог и проездов в муниципальную программу позволит обеспечить финансирование содержания внутриквартальных дорог, как в зимний, так и в летний период, что положительно отразится на состоянии дорог и проездов.

Статья 4. Дороги коттеджной застройки

Общая протяженность дорог коттеджной застройки города Покачи, внесенных в реестр муниципальной собственности, составляет 8453 м, из них:

2-й микрорайон	4-й микрорайон	7-й микрорайон
ул. Мира (450 м)	ул. Югорская (3528 м)	ул. Мира
ул. Северная (684 м)	ул. Прохладная (1086 м)	ул. Северная
ул. Тихая (533 м) (ул. Молодежная - ул. Мира)	ул. Песчаная (1086 м)	ул. Сосновая
ул. Сосновая	ул. Виноградная (1086 м)	ул. Весенняя
ул. Весенняя	ул. Кедровая	
	ул. Тихая (ул. Мира - ул. Прохладная)	

Автомобильные дороги по ул. Сосновая, ул. Кедровая и ул. Тихая (4-й микрорайон) находятся в стадии признания их «бесхозными».

На будущей территории коттеджной застройки города Покачи (8-й микрорайон) преимущественно расположены земельные участки, которые будут предоставлены бесплатно в собственность граждан, отнесенных к категориям, указанным в пунктах 1, 2 статьи 7.4 Закона Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 6 июля 2005 года № 57-оз «О регулировании отдельных

жилищных отношений в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре» (многодетные семьи, инвалиды, молодые семьи, имеющие детей), для строительства индивидуальных жилых домов.

Согласно постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 29 декабря 2014 № 534-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры» минимально допустимая обеспеченность подъездами до границы таких земельных участков - автомобильная дорога IV категории. Дороги IV категории в условиях Крайнего Севера не всегда дают возможность своевременного прибытия оперативных служб. Также, учитывая, что в данном районе проживают многодетные семьи, инвалиды, молодые семьи, имеющие детей, отсутствие отвода талых вод, тротуаров и других элементов дорожного хозяйства скажется на условии для комфортного проживания вышеперечисленных категорий граждан.

Решение данного вопроса наиболее эффективно будет осуществляться при организации планомерной работы по приведению дорог коттеджной застройки к нормативным требованиям.

Статья 5. Цель, задачи и показатели их достижения

Цель программы - развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения города Покачи.

Задачи Программы:

а) обеспечение перевозок населения города общественным транспортом по городским маршрутам;

б) строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог посредством реконструкции, капитального ремонта, ремонта;

в) сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования автомобильных дорог города Покачи.

Целевые показатели программы - приложение 2 к муниципальной программе.

Статья 6. Перечень основных мероприятий

В связи с различным характером мероприятий, возможных к реализации в рамках настоящей программы, их целесообразно разделить на следующие подпрограммы:

Подпрограмма I. Организация перевозок населения города общественным транспортом:

Подпрограмма I направлена на решение следующей задачи - обеспечение перевозок населения города общественным транспортом по городским маршрутам.

Подпрограмма II. Строительство новых и совершенствование

существующих автомобильных дорог путем реконструкции, капитального ремонта, ремонта:

Подпрограмма II направлена на решение следующей задачи - строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог путем реконструкции, капитального ремонта, ремонта.

Подпрограмма III. Сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования, автомобильных дорог города Покачи:

Подпрограмма III направлена на решение следующей задачи - сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования автомобильных дорог города Покачи.

Сводный перечень программных мероприятий - приложение 1 к муниципальной программе.

Статья 7. Финансовое обеспечение программы

Затраты на реализацию программных мероприятий рассчитываются, исходя из усредненных затрат на реализацию каждого вида мероприятий. Стоимость выполнения работ в процессе реализации мероприятий Программы будет уточняться в соответствии с выполненной проектной документацией, сметными расчетами. Оплата фактически выполненных работ будет производиться в соответствии с фактическим уровнем цен на применяемые материалы, приборы, поправочными коэффициентами на строительные-монтажные работы.

При реализации Программы распределение расходов по направлениям и мероприятиям, подлежащим финансовому обеспечению, устанавливаются распоряжением первого заместителя главы администрации города Покачи.

Мероприятия Программы и объемы их финансового обеспечения ежегодно корректируются с учетом возможностей бюджетов всех уровней.

При изменении объема бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию программы в соответствии с решением Думы города о бюджете, комплекс мероприятий и объемы денежных средств, предусмотренные программой, должны быть скорректированы в сроки, установленные порядком разработки, утверждения и реализации муниципальных программ и порядком проведения ежегодной оценки эффективности реализации муниципальной и ведомственной целевой программы.

Источник финансирования мероприятий программы - бюджет автономного округа, местный бюджет.

Объем финансового обеспечения реализации мероприятий программы указан в приложении 1 к муниципальной программе.

Статья 8. Оценка ожидаемой эффективности программы

В результате реализации мероприятий Программы предполагается:

1) сохранение количества действующих городских автобусных маршрутов (1 маршрут);

2) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования города Покачи с 41,7 до 43,7 км;

3) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства автомобильных дорог до 17,4/1,96 тыс. кв. м/км;

4) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог до 328,925/36,567 тыс. кв. м/км;

5) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 88,16%;

6) приведение в соответствие с нормативными требованиями проекта организации дорожного движения (1 раз в 3 года).

Статья 9. Механизм реализации Программы

1. Разработчиком Программы является управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи.

2. Основными исполнителями Программы являются:

1) управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи:

а) ежегодно, после утверждения бюджета города Покачи, вносит корректировку в Программу, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год;

б) готовит документы для заключения соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), которое заключается между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и администрацией города Покачи для софинансирования объектов в рамках государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;

в) осуществляет действия, установленные пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по направлению организации пассажирских перевозок на городских маршрутах города Покачи;

(пп. «в» в ред. постановления Администрации города Покачи от 26.07.2017 № 794)

г) осуществляет контроль за ходом и качеством выполнения работ, целевым использованием денежных средств по организации пассажирских перевозок на городских маршрутах города Покачи;

д) представляет в Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры отчетную документацию о целевом использовании субсидий в рамках реализации программных мероприятий, несет ответственность за полноту и достоверность

предоставляемой информации;

е) осуществляет действия, установленные пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по направлению обеспечения светофорного регулирования на автомобильных дорогах города Покачи;

(пп. «е» в ред. постановления Администрации города Покачи от 26.07.2017 № 794)

ж) осуществляет контроль за ходом и качеством выполнения работ, целевым использованием денежных средств по обеспечению светофорного регулирования на автомобильных дорогах города Покачи;

з) направляет свои предложения в управление по вопросам безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций администрации города Покачи для подготовки распоряжения о видах расходов настоящей Программы по направлению: обеспечение светофорного регулирования на автомобильных дорогах города Покачи;

2) управление по вопросам безопасности, гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций администрации города Покачи:

а) осуществляет действия, установленные пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по направлению сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования автомобильных дорог города Покачи;

(пп. «а» в ред. постановления Администрации города Покачи от 26.07.2017 № 794)

б) осуществляет контроль за ходом и качеством выполнения работ, целевым использованием денежных средств по текущему содержанию и ремонту автомобильных дорог города Покачи;

в) обеспечивает подготовку распоряжения о видах расходов настоящей Программы по направлению: сохранность автомобильных дорог, включающая ремонт и содержание автомобильных дорог города Покачи;

г) ежемесячно представляет в управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи информацию о реализации Программных мероприятий и целевом использовании денежных средств, несет ответственность за полноту и достоверность предоставляемой информации;

3) комитет по управлению муниципальным имуществом администрации города Покачи:

а) обеспечивает своевременное внесение изменений в балансовую стоимость объекта муниципальной собственности при выполнении работ по реконструкции объектов муниципальной собственности в рамках настоящей программы, в соответствии с мероприятиями, утвержденными распоряжением первого заместителя главы администрации города Покачи;

б) проводит инвентаризацию и регистрацию прав собственности на недвижимое имущество, предназначенное для предоставления транспортных услуг на территории города Покачи, созданное за счет средств бюджета города

Покачи;

4) муниципальное учреждение «Управление капитального строительства»:

а) осуществляет действия, установленные пунктом 3 статьи 3 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», направленные на обеспечение муниципальных нужд по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог города Покачи;

(пп. «а» в ред. постановления Администрации города Покачи от 26.07.2017 № 794)

б) осуществляет контроль за ходом и качеством выполнения работ, целевым использованием денежных средств по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог города Покачи;

в) направляет свои предложения в управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи для подготовки распоряжения о видах расходов настоящей Программы по направлению: проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог города Покачи, в соответствии с действующим законодательством;

г) ежемесячно представляет в управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Покачи информацию о реализации Программных мероприятий и целевом использовании денежных средств, несет ответственность за полноту и достоверность представляемой информации.

3. Координатор программы - первый заместитель главы администрации города Покачи:

1) осуществляет контроль за исполнением программы;

2) обеспечивает распределение финансовых средств по направлениям и мероприятиям в рамках муниципальной программы;

3) выносит на аппаратные совещания при главе города отчеты о ходе выполнения программы за отчетный период;

4) вносит предложения об изменении сроков реализации мероприятий, объемов финансирования;

5) уточняет целевые показатели, механизм реализации программы, состав исполнителей.

2.3.	Проектирование инженерной инфраструктуры в целях обеспечения инженерной подготовки земельных участков для жилищного строительства (8 микрорайон) (ц.п: 2.3)	Управление капитального строительства	Всего	1 835 270,00	1 835 270,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			окружной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	1 835 270,00	1 835 270,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			прочие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого по подпрограмме II		Всего	47 073 377,68	15 048 325,04	10 957 263,16	10 533 894,74	10 533 894,74	0,00
			окружной бюджет	42 754 100,00	12 330 300,00	10 409 400,00	10 007 200,00	10 007 200,00	0,00
			местный бюджет	4 319 277,68	2 718 025,04	547 863,16	526 694,74	526 694,74	0,00
			прочие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма III. Сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования, автомобильных дорог города Покачи.									
3.1.	Содержание и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования автомобильных дорог города Покачи (ц.п: 3.1, 3.2.)	Управление по ВБ, ГО и ЧС, УЖКХ	Всего	104 214 197,35	29 670 981,79	24 833 626,24	24 854 794,66	24 854 794,66	0,00
			окружной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	104 214 197,35	29 670 981,79	24 833 626,24	24 854 794,66	24 854 794,66	0,00
			прочие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Итого по подпрограмме III		Всего	104 214 197,35	29 670 981,79	24 833 626,24	24 854 794,66	24 854 794,66	0,00
			окружной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			местный бюджет	104 214 197,35	29 670 981,79	24 833 626,24	24 854 794,66	24 854 794,66	0,00
			прочие источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по программе:			Всего:	177 488 106,42	53 197 591,42	41 698 305,00	41 296 105,00	41 296 105,00	0,00
			окружной бюджет	42 754 100,00	12 330 300,00	10 409 400,00	10 007 200,00	10 007 200,00	0,00
			местный бюджет	134 734 006,42	40 867 291,42	31 288 905,00	31 288 905,00	31 288 905,00	0,00
			Прочие расходы	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
В том числе:									
Инвестиции в объекты муниципальной собственности									
Прочие расходы									
				1 044 550,63	1 044 550,63	0,00	0,00	0,00	0,00
				176 443 555,79	52 153 040,79	41 698 305,00	41 296 105,00	41 296 105,00	0,00

Целевые показатели муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры города Покачи на 2017-2027 годы»

Список изменяющих документов
(в ред. постановления Администрации города Покачи от 26.07.2017 № 794, от 25.10.2017 № 1175)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Базовые показатели на начало реализации программы					Значение целевых показателей на момент окончания действия программы
				2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	6	7	8	9	10
Подпрограмма I. Организация перевозок населения города общественным транспортом								
1.1	Количество действующих городских автобусных маршрутов	ед.	1	1	1	1	1	1
Подпрограмма II. Строительство новых и совершенствование существующих автомобильных дорог по средствам реконструкции, капитального ремонта, ремонта.								
2.1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования города Покачи	км.	41,7	41,7	43,7	43,7	43,7	43,7
2.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства автомобильных дорог	тыс.кв.м./мп.	0	0	0	13,3/1663	0	13,3/1663
2.3.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	тыс.кв.м./км.	304,137/33,793	22,468/2,404	13,13/2,015	0	8,14/1,357	347,875/39,569

2.4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	81	86,8	87,2	87,6	89	92
Подпрограмма III. Сохранность и приведение в нормативное состояние дорожного полотна и инженерного оборудования автомобильных дорог города Покачи								
3.1	Количество автомобильных дорог города Покачи, приведенных в нормативное состояние	км.	41,7	41,7	42,057	42,727	42,727	42,727
3.2	Количество проектов организации дорожного движения, приведенных в соответствие с нормативными требованиями	шт.	0	1	0	0	1	2